

Dopravní síť v ČR

1. **Silniční doprava** – převažuje nad železniční. Negativní vliv na životní prostředí (výfukové zplodiny).
Dálnice: D1 – Praha – Brno, D2 – Brno – Bratislava, D5 – Praha – Plzeň.
2. **Železniční doprava** – máme jednu z nejhustších sítí světa, ale je pomalá a nespolehlivá. 30% železnic jsou elektrifikované.
3. **Vodní doprava** – u nás má okrajový význam. Význam má pouze říční doprava na Labi (Děčín).
4. **Letecká doprava** – objem přepravy se zvyšuje. Mezinárodní lety z Prahy-Ruzyně, z Brna, Ostravy a K. Varů.